

4. 決定兩線條在象限 I 之交點是否能被接受。

5. 接受範圍：壓差變化20~40%，或孔口流量變化約10~20%，超過此範圍則不被接受。

例 2：長100m之支管置於 $S = 1\%$ 之向下傾斜均勻坡度，孔口間距為 0.5m，每一孔口流量為 2.7 升/時，作用壓力水頭為 10m，試設計支管內徑應為若干？

解：已知： $L = 100m, H = 10m$ ，孔口數目 200 個，總流量 $Q = 540 \text{ 升/時} = 0.15 \text{ 升/秒}$ 。設計步驟如下：

1. $L/H = 10$

2. 先假設 $D = 16mm$ （圖 2），象限 III 之 $L/H = 10$ ，垂直移動，交象限 II 之 $Q = 0.15 \text{ 升/秒}$ 於一點，於象限 I 繪一水平線通過此點。

3. L/H 水平移動交象限 IV 之 $S = 1\%$ 於一點，於象限 I 繫一垂直線通過此點。

4. 此兩線在象限 I 之交點屬於合理範圍，所以可設計支管內徑為 16mm。

(B) 支管及副管置於均勻坡度之一般圖表：如圖(3)(4)所示，此圖表可應用於任何管之支管及副管，其設計步驟如下：

(1) 由已知條件找出 $\Delta H/L$ ：圖(3)

1. 決定 L/H 及 Q 之值。

2. 象限 III 之 L/H 水平移動交象限 III 之坡度線於一點，利用此點繪垂直線通過象限 I。

3. 此垂直線交“Desirable”範圍之上限於一點，利用此點繪水平線通過象限 II。

4. 象限 III 之 L/H 作垂直線通過象 II 限，交上述水平線於一點，即可得之 $\Delta H/L$ 。

(2) 決定支管（副管）管徑大小：圖(4)

1. 由前面步驟得到之 Q 及 $\Delta H/L$ 連成一線，所交於“Pipesize”線之點即為管徑。

例子：長100m之支管置於 $S = 1\%$ 之向下均勻傾斜坡度，孔口間距 0.33m，每一孔口流量 4 升/時，作用壓力水頭 10m，試設計支管內徑？

解：已知條件： $L = 100m, H = 10m$ ，孔口數目 300 個，

$Q = 1200 \text{ 升/時} = 0.334 \text{ 升/秒}$ 。設計步驟如下：

1. $L/H = 100/10 = 10$ （圖 3）

2. $\frac{L}{H}$ 水平移動交象限 IV 之 $S = 1\%$ 於一點，於象限 I 繫一垂直線通過此點。

3. 如前設計步驟 3, 4 所述可得 $\frac{\Delta H}{L} = 3.5$ 。

4. 在圖 4 定出 $Q = 0.334, \frac{\Delta H}{L} = 3.5$ 兩點連成一直線可得此支管最小內徑為 19mm。

(C) 支管置於非均勻坡度之圖表：如圖(5)所示，此圖表以無因次設計，故可用於公制及英制。其設計步驟如下：

1. 將不均勻坡面視為數個均勻坡面組成，決定每一斷面因坡度所獲得（或損失）能量，進而求得全斷面之總能量 $\Delta Hi'$ 。

2. 象限 I 定出無因次比 $\frac{\ell}{L} \leftrightarrow \frac{\Delta Hi'}{L}$ 之座標。

3. 由公式(2)決定摩擦損失能量 ΔH ，定出其與作用壓力水頭 H 之比 $\frac{\Delta H}{H}$ 。

4. 決定支管長度 L 和 H 之比 $\frac{L}{H}$ 。

5. 象限 I 定出非均勻坡面，則兩均勻面間有一折點。

6. 此折點交象限 IV 之 $\frac{L}{H}$ 於一點，象限 III 繫一水平線過此點。

7. 此折點交象限 II 之 $\frac{\Delta H}{H}$ 於一點，象限 III 繫一垂直線通過此點。

8. 由象限 III 兩線之交點得知壓差之變化。

9. 重覆上述步驟，決定是否每一折點之壓差均在可接受範圍之內。

例 3：長120m，內徑16mm之支管置於非均勻坡度，此非均勻坡度可表示如下：

0~30m 3% (下)

30~60m 2% (下)

60~90m 0%

90~120m 3% (下)

作用壓力水頭 10m，總流量 0.13 升/

秒，試問壓差是否合理？

解：已知條件： $L = 120m, H = 10m, \Delta H = 1.5$ (由公式(2)求得)，設計步驟如下：

a. $\frac{L}{H} = 12, \frac{\Delta H}{H} = 0.15$

b. 非均勻坡度：

$\frac{\ell}{L}$	$\Delta H_i' (m)$	$\frac{\Delta H_i'}{L}$
0.25	0.9	0.0075
0.50	1.5	0.0125
0.75	1.5	0.0125
1.00	2.4	0.0200

繪 $\frac{\ell}{L} \leftrightarrow \frac{\Delta H_i'}{L}$ 之關係於象限 I。

c. 依據前面所述之設計步驟，得知沿支管之壓差均小於10%，所以此設計是合理的，其結果如圖(10)所示。

(d) 副管之簡化圖表：副管通常較短，因此可視為均勻坡度情況而簡化之。圖(6)(7)區分坡度大於0.5%及小於0.5%之兩種情況，且其壓差可小於5%，其設計步驟如下：

1. 決定總流量Q。

2. 決定長度及壓差比 $\frac{L}{H}$ 。

3. 決定副管管徑。

例4：長10m之副管置於坡度為零之面，副管連接10條支管，間距為1m且每條支管流量0.167升/秒，試決定副管管徑？

解：已知 $L = 10m, H = 10m$ ，每支管流量0.167升/秒。步驟：

1. 總流量 $Q = 1.67 \text{ 升/秒}$

2. $\frac{L}{H} = 1$

3. 因 $S = 0$ 所以由圖(7)可得管徑為25mm

(e) 主管之設計圖表：主管之流量隨長度之增加而減少，因此不同斷面之管徑將依能量梯度線而設計。依據實驗能量梯度線可表為直線如圖(8)所示，其設計步驟如下：

1. 繪主管之坡度線。

2. 從輸入壓力水頭到需要壓力水頭繪成一直線即為能量坡度線。

3. 決定能量梯度線之斜率 $\frac{\Delta H}{L}$ 。

4. 決定每一斷面所需流量Q。

5. 由 $\frac{\Delta H}{L}$ 及 Q 在圖(9)連線決定管徑。

例5：-20公頃之木瓜田區分成50丘塊，滴灌之主管置於田區中間，故主管每邊有25丘塊。每丘塊長約130m，寬約30m，設計流量2升/秒。如果主管坡度及作用壓力(17.5m)如圖(8)所示，試設計此主管24斷面中每一斷面所需管徑？

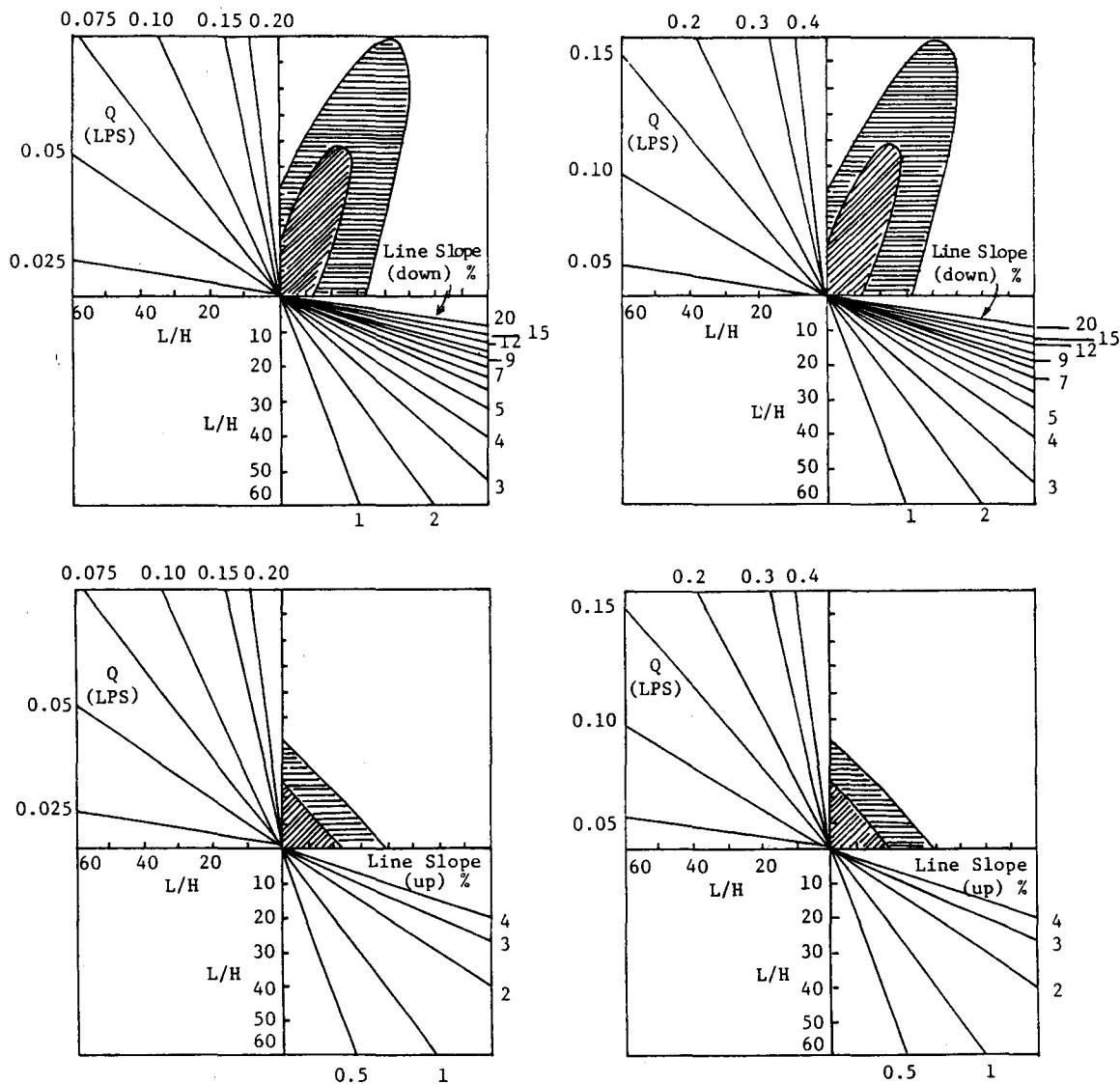
解：a. 主管之剖面，沿著剖面所需壓力水頭及能量坡度線繪於圖(8)，且由圖得知能量坡度為1%。

b. 已知每斷面之總流量及能量坡度，可由圖(9)得知每斷面之主管管徑，其結果如下表所示：

Table 1. Main line sizes determined from nomograph (Figure 9)

Main Line Section	Discharge LPS	Main Line Size (Inside Diameter cm)
0*	48	25
1	46	25
3	44	25
4	42	20
5	40	20
6	38	20
7	36	20
8	34	20
9	32	20
10	30	20
11	28	20
12	26	20
13	24	20
14	22	20
15	20	15
16	18	15
17	16	15
18	14	15
19	12	15
20	10	12.5
21	8	12.5
22	6	10
23	4	10
24	2	7.5

* There is an outlet at the entrance of section 1 for irrigating the subplots on both sides of section 1.



L = Total length, meter (m)

H = Input pressure, meter (m)

Desirable (pressure variation less than 20%)

Acceptable (pressure variation from 20-40%)

Not acceptable

Q = Total discharge, liters per second (LPS)

L = Total length, meter (m)

H = Input pressure, meter (m)

Desirable (pressure variation less than 20%)

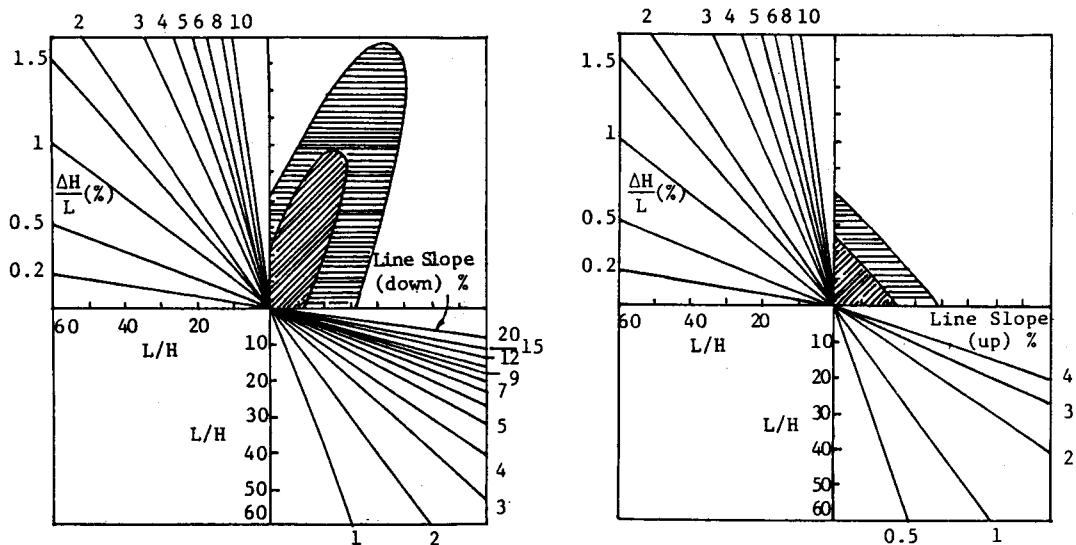
Acceptable (pressure variation from 20-40%)

Not acceptable

Q = Total discharge, liters per second (LPS)

圖 1 : 滴灌設計計算表 (12mm)

圖 2 滴灌設計計算表 (16mm)



L = Total length, meter (m)

H = Input pressure, meter (m)

ΔH = Total energy drop by friction at the end of line, meter (m)

Desirable (pressure variation less than 20%)

Acceptable (pressure variation from 20-40%)

Not acceptable

$\frac{\Delta H}{L}$ = Total friction drop and length ratio, %

圖 3：支管及副管之一般設計圖

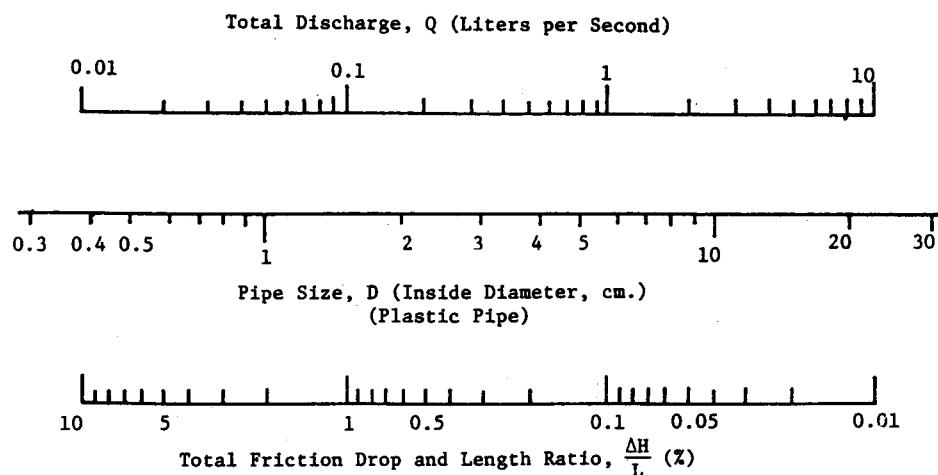


圖 4：支管及副管設計之列線圖（公制單位）

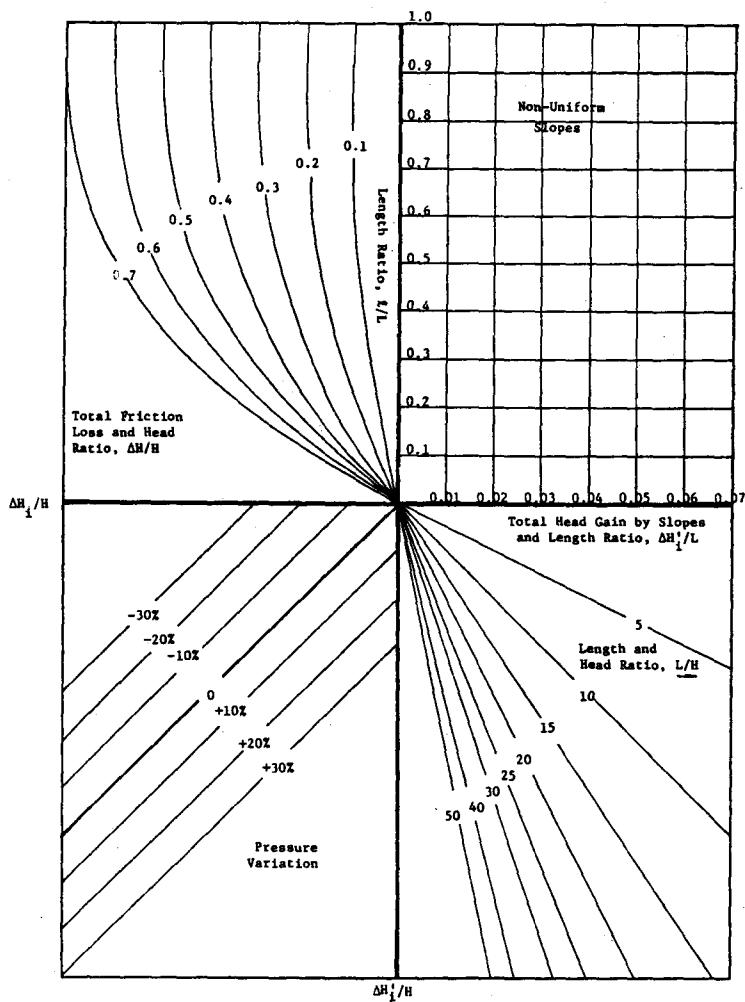


圖 5：非均匀坡度之設計圖

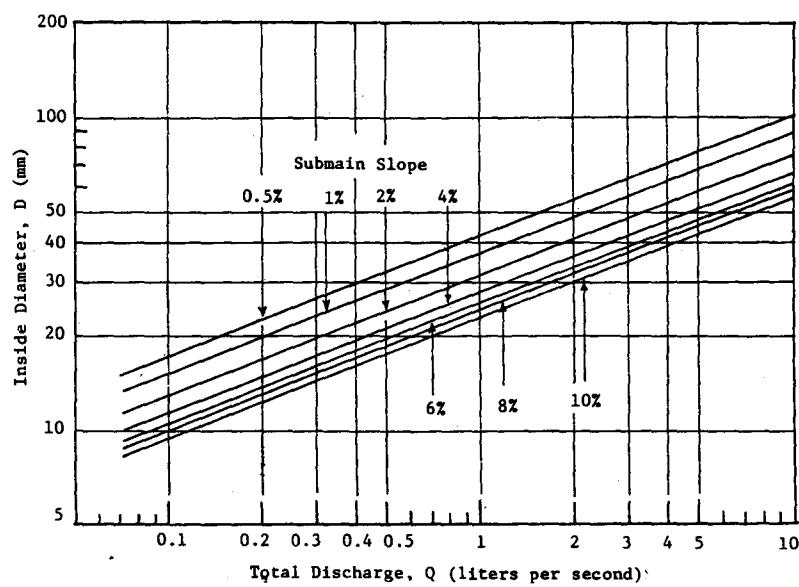


圖 6：副主管設計圖（坡度大於或等於 0.5%）

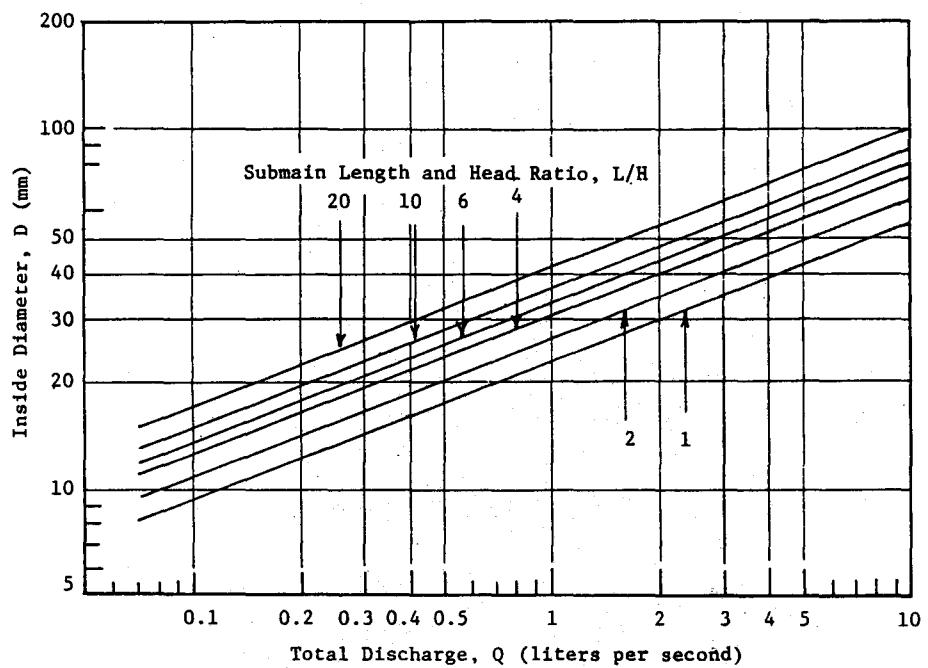


圖 7：副主管設計圖（坡度小於 0.5 % 及管線壓力差在 10 % 以內）

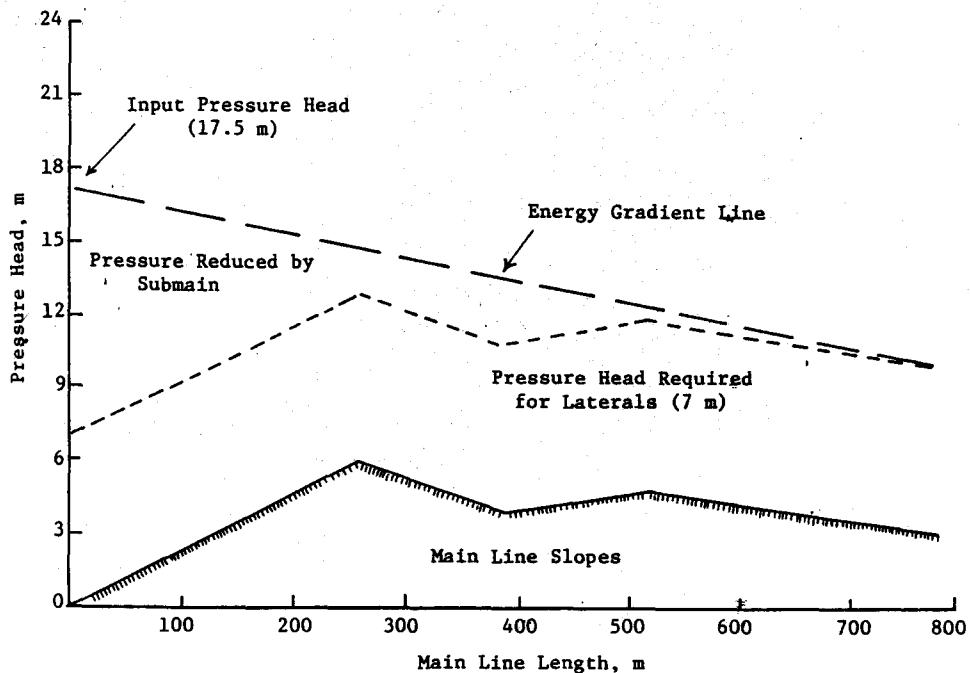


圖 8：主管剖面及能量坡度線

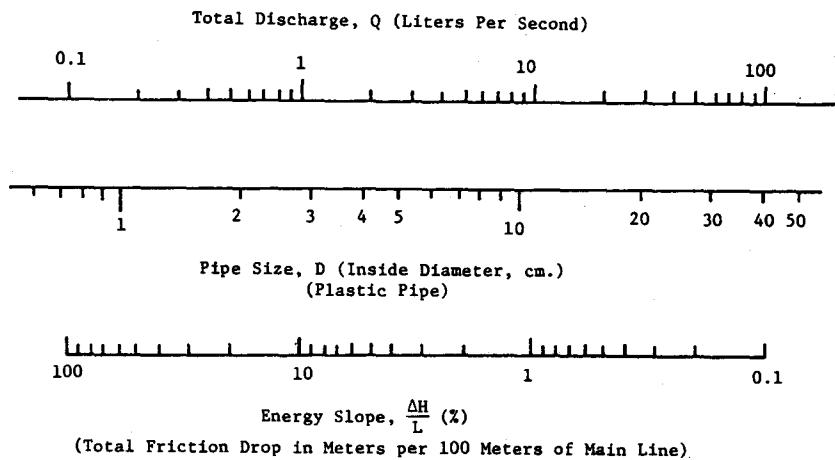


圖9：主管設計之列線圖（公制單位）

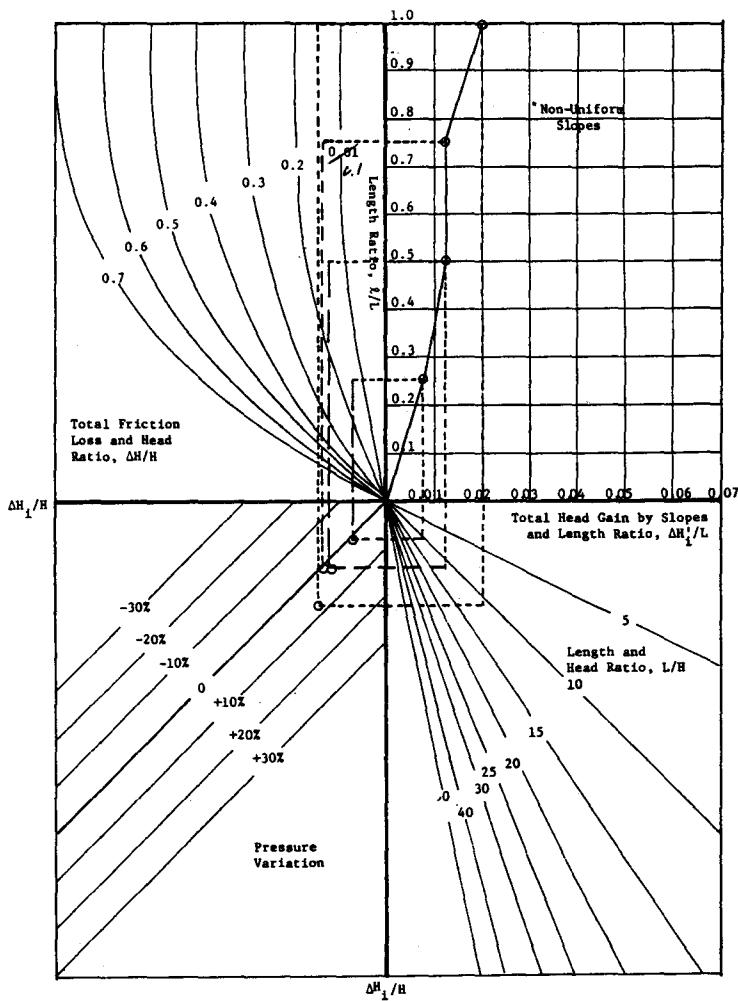


圖10：非均匀坡度之設計圖
(例3)