

海堤之堤坡與波浪

鄭育時節譯

本文摘譯自 Journal of the Waterways and Harbours Division, ASCE Vol 850 主要說明波浪能量消失之途徑及反射,湧升等現象與堤坡之關係,歸納學理與試驗之結果,並作與工程設計有關之結論,

一、前言

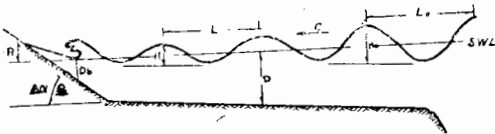
因海岸地區經濟之日益發展,海堤之重要性亦隨而俱增,但於工程設計安全方面,恆受制於工程經濟,不能有過份安全之佈署。海水之巨大破壞力量,亦素為人所深知。1953年2月,英、荷沿海之暴風浪,其所引起之巨災更為人所矚目,固然,若干海堤之失敗,起因於結構自力或地基之缺陷,但因暴浪漫越堤頂或堤脚被侵蝕而破堤者佔大多數。故從事海堤設計者,應以認識各式波浪與各式堤坡之關係為首着。

二、波浪性質簡述

1. 波浪性質

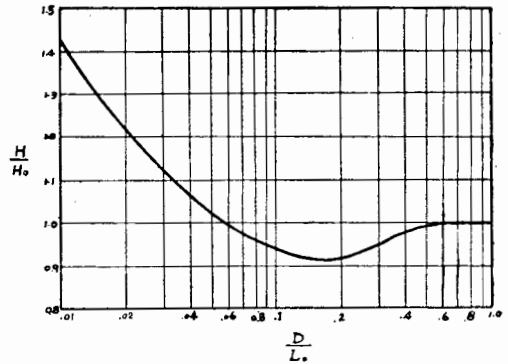
本文所論均以暴風浪時之海面為基準,即海面為正常水位,潮位及風浪時壅高現象等之綜合結果。並設波浪在抵達海堤之先,波高不受曲折(Refraction)之影響。

若干常用之符號意義,則示於圖1。



(圖1) 符號及意義

通常,深水波常被指為水深大於 $\frac{1}{2}$ 波長之波浪,即 $\frac{D}{L} > \frac{1}{2}$ 圖2示淺水波與深水波之波高關係。以 $\frac{D}{L}$ 之函數表之。自之可知,當 $\frac{D}{L} > 0.033$ 時 $\frac{H}{H_0}$ 值之變動很小,均在 1.0 ± 0.1 範圍內。波長及波速之計算,示如式(1)及(3);



(圖2) 淺水波波高H與深水波波高 H_0 之關係

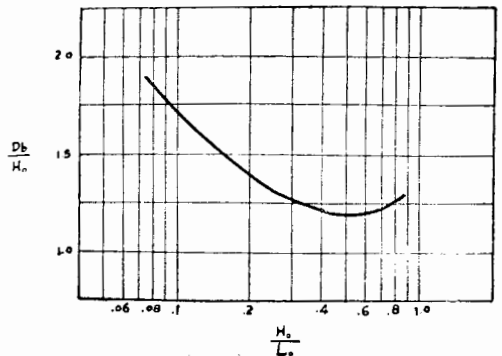
$$\frac{L}{L_0} = \tanh \frac{2\pi D}{L} \dots \dots \dots (1)$$

$$C^2 = \frac{gL}{2\pi} \tanh \frac{2\pi D}{L} \dots \dots \dots (3)$$

自 Munk 氏之孤立波(Solitary Wave)理論,可得碎波波高與水深之關係如式(2):

$$\frac{H_b}{D_b} = 0.78 \dots \dots \dots (2)$$

Suquet 氏計算 $\frac{D_t}{H_b}$ 與 $\frac{H_0}{L_0}$ 之關係示於圖3。



(圖 3) 碎波深度與深水波波高之比 $\frac{D_b}{H_0}$ 對 $\frac{H_0}{L_0}$ 之關係 (Suquet氏)

自上述各基本關係，波浪性質之大部份均可求得。當波浪向岸運動時，週期 T 常可視作固定值。

2. 波浪能量

波浪能量傳播之速率與波速不同；深水中，僅為波速之半值；於極淺水中（即 $\frac{D}{L} > 0.04$ ）約與波速相同，淺水波之總能量略比深水波者小，但較集中於近水面之處。故海堤前之波浪其能量之傳播與集中情形，與波浪性質及水深有密切關係，本文將詳為說明之。

波浪與海堤或灘岸碰撞後，能量之消失約有以下各式：

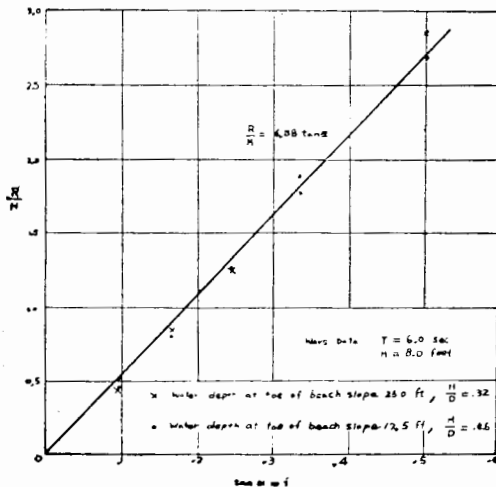
- A. 反射
- B. 轉變為位能，沿堤坡湧而上；
- C. 轉變為熱能
 - a. 因碎波之紊流而生
 - b. 因堤坡表面之粗糙而生
 - c. 於透水性結構，空隙內水流之攪動而生

於空隙率甚大之結構，如堆石堤等，能量亦有可能自堤前傳播於堤後。

三、波浪在堤坡上之反射

波浪進抵結構或灘岸時，可能有全部或部份之反射 (Reflection)。此種反射波，有時且為引致海面局部激盪之因素。堤前灘地，因反射波而侵蝕，致結果崩壞者為例甚多，故在海堤設計上，應盡量減小反射波之發生。

Miche Irribarren 及 Nogales 諸氏均對波浪之反射問題有所論述。Miche 氏求得，在理論上，深水波為一斜面所全部反射時，波浪之最大坡度 (Steepness) 即 $(\gamma_0 \max)$ 將如 (4) 所示：



(圖 4) $\frac{R}{H}$ 值與灘波水深之關係 (WES)

$$\gamma_0 \max = \sqrt{\frac{2\alpha}{\pi} \frac{\sin^2 \alpha}{\pi}} \dots \dots \dots (4)$$

上式之 α 表斜面與水面之角度。如一併考慮及波浪之縱剖面，則最大峻度 $\frac{d_r}{d_x}$ 可達 $\tan \alpha$ ，更大之峻度，則入射波 (Incident Wave) 將行破碎或因能量之部份消失而無能有全反射。渠又對反射能 R (Reflecting Power) 作如下之定義，即反射波波高與入射波波高之比值，可以式 (5) 表之：

$$R = \frac{H_1}{H} \dots \dots \dots (5)$$

茲以 γ_0 表深水波之峻度， γ_0' 表全反射時之峻度則部份反射能 R' 應為：

$$R' = \frac{\gamma_0' \max}{\gamma_0} \quad , \quad R' < 1 \dots \dots \dots (6)$$

Miche 復說明，反射波之水流，其體積因紊流之影響，而略有減小，故有相當理由可引入一係數 ρ 。在平滑堤面時，其值為 0.8~0.9 故有效反射能應為：

$$R = \frac{H_1}{H} = \rho R' = \rho \frac{\gamma_0' \max}{\gamma_0} \dots \dots \dots (7)$$

Iribarren 及 Nogales 氏，曾在不同假設下，予臨界坡度 (i, Critical. slop) 之定義如下：坡度在一臨界值時，減小之則發生碎波，增大之則發生反射波 (Surging Wave)，可以式 (8) 表之。

$$\tan \alpha = i = \frac{8}{T} \sqrt{\frac{H}{2g}} \dots \dots \dots (8)$$

於一已定波浪，若斜面之坡度如上式，則反射能為：

$$R = \frac{H_1}{H} = \frac{1}{2} \dots \dots \dots (9)$$

再自圖 2 可知，於大多數灘岸情況，能作 $H \approx H_0$ 之假設，故式 (8) 成為：

$$\gamma_0 = \frac{i^2}{5.1} \dots \dots \dots (10)$$

Miche 氏指出其公式，於坡度極平緩之情形下，精確度不及在陡坡時之佳，茲設 $\alpha \geq 11^\circ$ (即 $\tan \alpha = i \geq \frac{1}{5}$) 則式 (4) 之 $\gamma_0 \max$ 值為：

$$\gamma_0 \max = \frac{i^2}{8.1} \dots \dots \dots (11)$$

又因 Irribarren 式中之 γ_0 係適用於 $\frac{H_1}{H} = \frac{1}{2}$ 之條件，故若將式 (10) 及 (11) 代入即得：

$$\frac{H_1}{H} = \frac{1}{2} = \rho \frac{\frac{i^2}{8.1}}{\frac{i^2}{5.1}}$$

$$\rho = \frac{8.1}{2(5.1)} = 0.8 \dots (12)$$

因式(12)中 ρ 值為0.8,此表示Irrib式與Miche式可以對照。

前已提及,海堤坡設計應使入射波之反射為最

小。自上述數式得知,在理論上,若 $\gamma_0 > \frac{i^2}{5.1}$,則入射波可發生碎波而反射能小於 $\frac{1}{2}$ 。因之,求證在實際情形中,有無臨界坡度之存在,為一重要步驟。表(1)示若干種水工試驗之結果。

表1 Irribarren氏與Nogales之試驗結果

波浪性質		測定之坡度 $i = \tan \alpha$			計算坡度 (Iribarren)	計算坡度 (Miche)
H (Cm)	T (sec)	全碎波	全反射	平均值	$i = \frac{8}{T} \sqrt{\frac{H}{2g}}$	$\gamma_0 \max = \sqrt{\frac{2\alpha \cdot \sin^2 \alpha}{\pi}}$
5.5	0.66	0.42	0.86	0.64	0.66	0.80
4.5	0.92	0.29	0.59	0.44	0.42	0.50
5.5	1.00	0.33	0.49	0.41	0.38	0.46

自表(1)可知,自Irrib.式計算得者與全反射及全碎波之平均值很接近,Match氏則與全反射波者接近。

Caldwell氏在“波浪作用下之渠道設計”一文中,有如下之論述當試驗坡度增大時,有若干處所有反射波之發生,試驗情形如下:

波浪為6呎~7秒(實物)於1:3坡面上未發現反射波;波浪為6呎~14秒,於1:5坡面亦無過甚之反射波,茲以上述波浪條件代入Irrib式,若所得坡度亦顯示無過甚之反射波者,則表示Irrib.式能與上文對照。表2所示其確如此。

表2 Caldwell氏之試驗結果

波浪性質		坡度(試驗)	坡度(計算) $i = \sqrt{\frac{H}{T^2}}$
H(ft)	T(sec)		
6	7	0.333	0.349
6	14	0.200	0.175

Granthen氏曾首對波浪在堤坡上方湧升(up-rush)現象作試驗。渠曾研究,波浪在何種坡度之斜面上發生碎波或湧浪。並得結論即 $i = \sqrt{5.12\gamma_0}$ 。認為碎浪與湧浪之區分點,表3為其試驗結果,自之亦可知Irrib式之準確性甚佳。

表3 Granthem氏之試驗結果

波浪性質		發生碎波時,所測最長坡度(度)	Irib式計算得坡度(度)	發生湧浪時,所測最短坡度(度)
D/L	H/L			
0.066	0.012	—	21.5	15
0.148	0.035	25	26.5	30
0.218	0.071	30	33.0	36
0.434	0.112	35	37.0	45

BEB(Beach Erosion Board)對波浪之湧升問題有作系統性之試驗,筆者曾以Irrib.之臨界坡度公式於多數上述試驗,求得式 $i = \sqrt{\frac{H}{T^2}}$,可為平滑而不透水性之堤坡之臨界坡度之約值。

茲可就Irrib式作下式之結論:

$$i = \frac{8}{T} \sqrt{\frac{H}{2g}} \approx \sqrt{\frac{H}{T^2}} \dots \dots (13)$$

上式可作為碎波與湧浪之分野,在設計上,宜使堤波小於 $\sqrt{\frac{H}{T^2}}$ 值。如是反射波可減小而能量之消失則較大。

四、波浪在堤坡上之湧升

1. 總說

波浪與結構或灘岸碰撞而發生碎波,一部份能量因紊流而消失,餘則沿堤坡湧升(up-rush)轉變為位能。本節所論,暫限於單一坡波,平滑而不透水之堤坡,其他因素如糙率,空隙率及邊坡形式

等，將另行說明之。

分析問題時，須用到下述各變數：

R = 湧升高度（垂直方向）

H = 波高，並設 $H \approx H_0$ 。

L = 波長

D = 水深

C = 波速，即 L/T

i = 結構之臨海一面之邊坡，即 $\tan \alpha$

E = 波浪能量

ρ = 液體密度

ω = 液體粘度

由上述各變數所組成，影響湧升高度之無尺度參變數為：

$$\frac{R}{H}, \frac{H}{L}, i, \frac{H}{D}, \frac{H^2 C^2 \rho}{E}, \frac{H C \rho}{\omega}$$

其中， $\frac{H C \rho}{E}$ 一項為 Reynold Number 在實用上，非於極平坦之坡度，其影響不大，可略而不計。 $\frac{H^2 C^2 \rho}{E}$ 約與 $\tanh \frac{2\pi D}{L}$ 相當，故可得通式如下：

$$\frac{R}{H} = f\left(\frac{H}{L}, i, \frac{H}{D}, \tanh \frac{2\pi D}{L}\right) \quad (14)$$

應用水工試驗解決上式時，可逐次變動一條件，而維持其餘者不動，並應注意以下二種情形。

- A. 波浪在結構或灘坡上所發生者究為碎波或湧浪
- B. 如已判明為碎波，則應判明係發生在堤前灘面或堤坡之上

如屬前者，則湧升之計算應視為組式堤坡(四一五)

2. 碎波

碎波與湧浪在力學性質方面完全不同，前已證得當 $\tan \alpha < \left(\frac{H}{T^2}\right)^{1/2}$ 時，波浪將在堤坡上破碎。

WES (Waterways Experiment Station) 試驗結果指出，參變數 $\frac{H}{D}$ 對湧升之影響甚小，若碎波係發生在堤坡上者。BEB之試驗亦證明如此。但此並非謂，水深D一因素無關重要，因在本質上，水深影響波浪之性質甚大。

WES及BEB之試驗均指出，在一定之波浪條件下，於不透水性堤坡，湧升直接與坡度成比例，即：

$$\frac{R}{H} = C \tan \alpha \quad (15)$$

如坡度已定，則上式之C值為 $\left(\frac{H}{L}\right)^{-1/2}$ 之函數，即：

$$\frac{R}{H} = f\left(\frac{H}{L}\right)^{-1/2} \quad (16)$$

再設坡度及波浪峻度均屬已定，則WES, BEB及Granthem之試驗均指出式(17)可成立：

$$\frac{R}{H} = f\left(\tanh \frac{2\pi D}{L}\right)^{-1/2} \quad (17)$$

以上諸式(14)，(15)，(16)，及(17)

可綜合為式(18)即：

$$\frac{R}{H} = K_1 \left(\frac{H}{L}\right)^{-1/2} (\tan \alpha) \left(\tanh \frac{2\pi D}{L}\right)^{-1/2} \left(\frac{H}{D}\right)^0 \quad (18)$$

$$\text{又因 } \frac{H}{T^2} = 5.12 \frac{H}{L} \tanh \frac{2\pi D}{L} \quad (19)$$

$$\text{故得 } \frac{R}{H} = \frac{K \tan \alpha}{\left(\frac{H}{T^2}\right)^{1/2}} \quad (20)$$

分析全部試驗資料得知，K值約為2.3，故式(20)成：

$$\frac{R}{H} = \frac{2.3 \tan \alpha}{\left(\frac{H}{T^2}\right)^{1/2}}$$

$$\text{但 } \begin{cases} \left(\frac{H}{T^2}\right)^{1/2} > \tan \alpha \\ H \approx H_0 \end{cases} \quad (21)$$

3. 湧浪

若 $\left(\frac{H}{T^2}\right)^{1/2} < \tan \alpha$ ，則進抵結構前之波浪不致破碎而生湧浪，其反射能大於 $\frac{1}{2}$ ，並自試驗得知，若式(21)中之 $\left(\frac{H}{T^2}\right)^{1/2}$ 值等於 $\tan \alpha$ ， $\frac{R}{H}$ 非為2.3而為3.0，即：

$$\frac{R}{H} \approx 3.0 \quad (22)$$

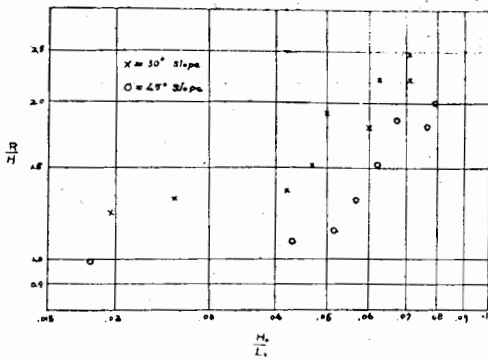
在理論上並可假定，當前進波浪之峻度為 γ 。max時，將發生全反射，其時若堤坡為直立面，則湧升可以 Sainflow 氏重複波公式表之即：

$$\frac{R}{H} = 1 + \frac{H}{L} \coth \frac{2\pi D}{L} \quad (23)$$

Miche 氏更指出，於45°之堤坡，大多數之入射波均作全反射，因 γ 。罕有大於0.11者，故理論之湧升值可以式(24)表之。

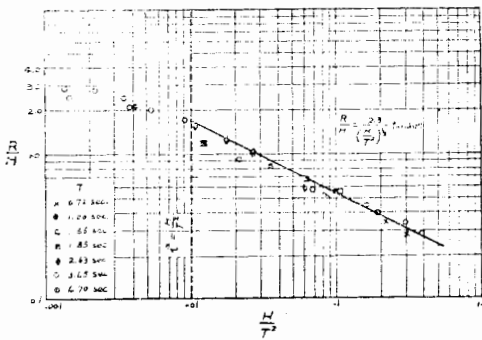
$$\frac{R}{H} = \sqrt{\frac{\pi}{2\alpha}} \quad (24)$$

Granthem及Sibul氏之資料亦證明上式與真值接近。若堤坡大於 $\frac{1}{2}$ 則湧升通常隨 γ 。之減小而俱減，此可自圖5見之。



(圖 5) 湧浪之 $\frac{R}{H}$ 值與 $\frac{H_0}{L_0}$ 之關係(Cranthem)

另一顯明之事實為，坡度減小時，因摩擦而致能量消失將增加。若坡度已定，則 γ_0 值將有一類似臨界值之情形存在，其時之 $\frac{R}{H}$ 為最大；過此範圍， $\frac{R}{H}$ 即隨 γ_0 而俱減。BEB 試驗結果中，最大之 $\frac{R}{H}$ 值約為 5，除非在發生潮波 (Tidal wave) 之情形下，此種波浪峻度殊非實地所應有，設坡度 $\tan \alpha > \frac{1}{2}$ ， $(\frac{H}{T^2})^{\frac{1}{2}}$ 略比 $\tan \alpha$ 為小，則 $\frac{R}{H}$ 值有微增，且將保持在最大數值上，最後才隨 γ_0 而俱減，此情形明示於圖 6。

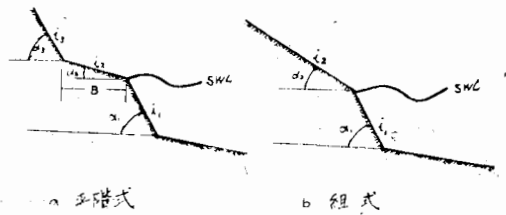


(圖 6) 1:10 平滑不透水灘坡與 $\frac{R}{H}$ 值 (BEB)

因暴風浪時 γ_0 常於 0.05 故若堤坡 $\alpha \leq 45^\circ$ ，則在設計上 $\frac{R}{H}$ 值採用 3 之數，已屬保守。若 $\alpha > 45^\circ$ 式 (21) 可以應用。

4. 組式堤坡與平階式堤坡

基於實地需要或經濟上理由，海堤臨海一面之堤坡有須採用組式 (Composite type) 或平階式 (Barm type) 者，如圖 7。



(圖 7) 組式與平階式堤坡

近年英國海堤設計亦大多採用平階，如 Pitt Level 其 Dymchurch 堤等均是。荷蘭為最早採用平階式設計者，且著有成效。1953 荷蘭暴風浪之後，曾對處於同一波浪條件下，二種型式之海堤予以考察，一為具有寬廣平階者，一為狹窄之平階者。結果為具有寬廣平階者為佳，故自水力學觀點，則平階之設計顯屬有利。茲仍在平滑及不透水性之基本條件下，分別說明如下。

5. 組式堤坡

如圖 7b，組式坡可視為一種平階式者之簡化。其設計應以暴風浪時之情形為準，但亦與經濟及結構重要性有關。坡度 i_1 應達充分高度，俾進抵其前之波浪均可破碎，亦即應與 $\frac{H}{T^2} > (i_1)^2$ 之條件符合。坡度之破折點應在可能最高水位之上。

若 $i_2 > i_1$ ，則湧升減小，其 $\frac{H}{T^2} - \frac{R}{H}$ 關係曲線將在下述一曲線範圍內，且與之平行，此均於 WES 及 BEB 之試驗結果中獲得證明如圖 8。

$$\frac{R}{H} = \frac{2.3i_1}{(\frac{H}{T^2})^{\frac{1}{2}}} \dots \dots \dots (25)$$

$$\frac{R}{H} = \frac{2.3i_2}{(\frac{H}{T^2})^{\frac{1}{2}}} \dots \dots \dots (26)$$

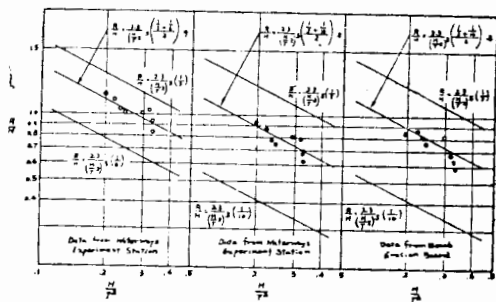
式 (25) 適用於海面在破折點之下者；反之，應採用式 (26)

無論堤坡為組式或平階式，良好之設計，平階或坡度破折點必須應在可能發生之最高水位之上，以期能有最大之消耗但建造費用則最省，Bruuh 氏曾作如下之申述：“比較各種高度不同之平階設計，證實其高度應與最高水位齊平或稍高，尤以具有粗糙面之堤坡為然”。荷蘭工程界遵守此法則。

堤坡之有破折點，亦可增大波浪能量之消失，其理由為紊流亦因之增大。但仍與坡度差值，即 $\alpha_1 - \alpha_2$ 有關。當水位正在破折點時， $\frac{R}{H}$ 值可以式 (27) 表之，即：

$$\frac{R}{H} = \frac{2.3}{\left(\frac{H}{T^2}\right)^{1/2}} \left(\frac{\tan\alpha_1 + \tan\alpha_2}{2}\right) S \quad (27)$$

式中，S 為 $(\alpha_1 - \alpha_2)$ 之函數，若 $\alpha_1 = \alpha_2$ 即成式 (21) 於圖 8。



(圖 8) 組式堤坡之 $\frac{R}{H}$ 與 $\frac{H}{T^2}$ 之關係

就已有資料選目光作曲線，再經式 (27) 之處理求 S 值，結果如下：

S	坡度
0.8	1:3 (i_1) —— 1:10, (i_2)
0.8	1:10 —— 1:3
0.9	1:3 —— 1:6

一重要之啓示如下：坡度 1:3 —— 1:10 之試驗結果，正與 1:10 —— 1:3 者同，故若灘岸之地地情形能使波浪破碎在較小之坡面上者，築堤材料恆可因而節省。如圖 9 之例。



(圖 9) 組式堤坡時築堤材料之節約

若以 1:10 —— 1:3 代替 1:3 —— 1:10，影線部份即為所節省下者。

6. 平階式堤坡

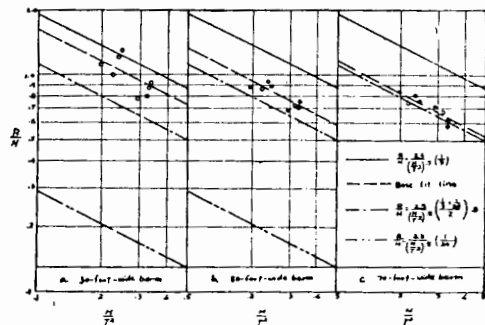
若實地情形不允許採用組式堤坡，有時亦可採用第三段坡度， i_3 以抑制湧升高度，如圖 7a 中間段之坡度 i_2 即相當於平階。平階之坡度，在對比下，應極平坦，其與 i_2 坡之破折點應在最高水位之上。

茲討論平階之寬度 B 對抑制湧升之效果於下

Delft 水五試驗室指出， $\frac{R}{H}$ 值與 $(1 - \frac{B}{L})$

值成比例， $\frac{B}{L}$ 表平階寬度與波長之比值。WES 之試驗如下：堤坡 $i_1 = 1:3$ ， $i_2 = 1:20$ ， $i_3 = 1:3$ ；波浪在 i_1 坡上破碎；波高及週期則保持不變；惟一

變數為平階寬度，分 30—50—及 70—呎三種，試驗結果示於圖 10。



(圖 10) $\frac{R}{H}$ 與平階寬度為關係 (WES)

即 $\frac{R}{H}$ 值與 $\frac{B}{L}$ 值成反比，波長雖非固定，但相差不大。相當於階寬 30—，50—及 70—呎之 $\frac{B}{L}$ 平均值分為 0.18，0.31 及 0.43。 $\frac{B}{L}$ 為 0.43 時，效果與組式堤坡 1:3—1:20 者相當；後者之計算採用式 (27)，S 值為 0.8。 $\frac{B}{L}$ 為 0.18 時，平階之優點未見發揮。設計時，須憑藉水工試驗以求最佳設計，但一般通則如式 (28)：

$$\frac{B}{L} \geq \frac{1}{5} \quad (28)$$

茲再說明坡度 i_2 之效果如下，根據 Bruun 之試驗，則 i_3 之重要性很小，英國 North Keht 堤之試驗結果，為在平階內端設一直立牆，結果堪稱理想，因其他不容許有寬大平階之設計也。只須維持式 (28) 之條件，則於平階內端設一直立牆或陡坡 (1:3 或 1:2) 均可獲滿意之效果。迄今為至尚無滿意之設計 i_3 坡方法，只能期望水工試驗之繼續研究。

平階雖非萬能，但在適當之設計下，不難體認到其對節省築堤材料及增加結構安全方面均有效果。表 4 為一實例。引用 WES 之試驗結果圖 (10) 及式 (21) (27)，設計五種堤坡並計算其湧升。堤坡為一種單一坡，一種組合坡三種平階坡，如表 4。各式設計均以同一之波浪條件 ($H = 12$ 呎， $T = 6$ 秒) 設計不溢流之堤頂高度。暴風浪時之海面假定為平均海面之上 5 呎，堤頂寬度均為 11 呎，堤內坡度為 1:2.5，設計結果示於表 4，自之可得如下結論。組合坡之堤頂最低，但堤基寬度頗大；單一坡者正與之相反，組合坡堤之剖面積為

最大與最小，視堤外坡之為1:3—1:20或1:20—1:3而定，上述各式之選擇，復與實地情形有關，例如某些地區恆因須要保持良好之風景視界起見，須採用低堤者，則以組合坡或平階寬為70呎者為宜，二者對抑制湧升之效果約相等，換言之，於70呎寬之平階之內端設一4呎高之直立牆，其效果與76呎寬度之1:20坡度之堤身相同，

表4. 比較各種型式之堤身

型式	剖面圖	坡度	寬度	高度	阻礙係數	底層流速	水面高度	堤面坡度
平階		1:20	70	4	0.09	0.7	1.2	99.7
組合坡		1:20	70	4	0.09	0.6	1.2	99.4
堆石堤		1:20	70	4	0.09	0.5	1.2	99.7
堆石堤		1:20	70	4	0.09	0.6	1.2	99.4
堆石堤		1:20	70	4	0.09	0.6	1.2	99.4

五、粗糙率與透水率對湧升之影響

1. 粗糙率

增加堤坡之粗糙程度，可以增加波能之消耗而增大抑制湧升之效果，但此並非每一結構均可適用。迄今為至，尚無充分資料，以作結論，但以下所述可為一種參考。

因坡面粗糙而生之紊流傳播剪力，其通式如式(29)：

$$T = \rho K V^2 \dots \dots \dots (29)$$

式中：

T = 剪應力

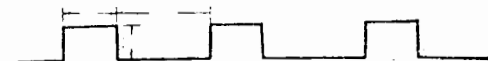
ρ = 液體密度

K = 因數，與坡面粗糙狀況，如粒狀大小及間距等有關。

V = 底層流速

一種人為粗面係以立方體構成者，自試驗以求最佳之間距，俾對波能之消耗有最大之效果。如圖11，Johnson氏之試驗指出，當 $\frac{b}{a} = 4$ 時，最大之粗糙率應使 $\frac{c}{a} = 12$ 。但關於高度a與波高 H_0 之關係尚少有所認識，Bruun氏則提議應用， $\frac{H_0}{a} = 3 \sim 4$ 之關係。另一種重要見解為，粒狀應大至“可感覺”程度，但亦無更具體之解說。North Kent海

堤之水工試驗，證實Johnson指出之原則有大效果；並得知過小之階級式粗面工無多大效果。階級式面工，不能減小反射，其對抑制湧升之效果，視階級高度與波高之比值而定。



(圖11) 階塊式人為粗面工簡圖

Mitch氏分析得，湧浪(未破碎)沿坡面湧升時，底層水質點之流速得式(30)。

$$V_{max} = \frac{H\alpha}{\sin\alpha} \sqrt{-\frac{g}{L}} \dots \dots \dots (30)$$

坡度減小，流速之增大率亦愈甚，為說明此種觀念起見，表5示 γ_0 與其相當之 V_{max} 值。

表5 自己知坡度計算 V_{max} (Miche)

α (度)	90	45	30	18	15	10	5	2	1
V_{max}	1	2	3.46	7.25	9.45	17.2	48.5	192	542

粗面工之效果，於平緩坡度時愈為顯見，因其時流速之增大率愈應有所抑制，若應用於寬度之平階，效果更為顯著，人為粗面工之建造費用常很高昂，設非運用得當，難期有效，尤其於暴風浪時為然，而其複雜之因素息息相關，於設計時應有水工試驗之配合。

BEB曾作微粒式粗面工之試驗，即在混凝土板上平鋪砂層，茲只就碎波時之情形，即 $\frac{H}{T^2} > 1^2$ ，論之如下：

$$\frac{R}{H} = \frac{2.3}{\left(\frac{H}{T^2}\right)^{1/2}} (\tan\alpha)(\gamma) \dots \dots (31)$$

式中， γ 表粗糙率，式(31)與平滑面坡而不透水者相當，只多一因數而已。表6示BEB試驗關於砂之粒徑，坡度及 γ 值之結果。

表6 粗率與砂粒徑，灘坡之關係

砂粒徑	γ	
	坡度 1:10	坡度 1:30
平滑	1.00	1.00
0.2 mm	0.96	0.89
1.0 mm	0.85	0.78
2.0 mm	0.82	0.71
3.4 mm	0.76	0.64
青石	0.70	0.49

單一坡之設計可與具有70呎寬平階者比美。但自上述討論，即透水率與粗率二因素對湧升之抑制，於坡度較平者較佳之說，1:3單一坡者即難與平階式者並論矣。

六、實 例

本例為美國 Florida 州 Okeechobee 堤之比較設計。堤坡材料為不透水性者。堤坡有兩種，一為單一坡，坡度為1:3或更小；一為組合坡，坡度為1:10—1:3。暴風浪時，淺水波之坡度， $\gamma_0 > 0.04$ 。有效波 (Significant Wave) 之性質已知為：

$$\frac{H}{T^2} = \frac{1}{4.8} \dots\dots\dots (36)$$

茲先求得臨界坡度如次：

$$i = \sqrt{5.12\gamma_0} \dots\dots\dots (10)$$

故知碎波係發生在堤坡之上，因之，湧升應自式 (21) 及 (27) 計算之。

以式 (36) 代入式 (21) 得：

$$\frac{R}{H} = 5 \tan \alpha \dots\dots\dots (37)$$

以式 (36) 代入式 (27) 得：

$$\frac{R}{H} = 4.5 \left(\frac{\tan \alpha_1 + \tan \alpha_2}{2} \right) \dots\dots (38)$$

七、結 論

本結論均自分析水工試驗結果而來，但有二點應予注意，一為模型之尺度效果 (Scale effect) 問題；一為試驗用波浪係自機械發動者，此與實地之“風浪”亦有不同。於設計上，本文之波浪可作為實地之有效波 (Significant wave) 處理之。

目下研究工作仍在進行，其中不少正在以“風浪”及較大之波浪槽研究之，筆者以為本文所論者多為基本概念，應無多大變動，僅常數或有須變易者。茲將前文所述作結論如下：

(1) 應盡可能使反射波減為最小。

(2) 為將反射波減為最小起見，堤坡(臨海)應為：

$$i < \frac{H}{T^2}$$

(3) 於單一式堤坡而不透水者，湧升可自下式計算之：

$$\frac{R}{H} = \frac{2.3 \tan \alpha}{\left(\frac{H}{T^2}\right)^{\frac{1}{2}}}, \begin{cases} i^2 > \frac{H}{T^2} \dots (21) \\ H \doteq H_0 \end{cases}$$

(4) 如為湧浪，設計上之湧升約為：

$$\frac{R}{H} \doteq 3, \begin{cases} i^2 > \frac{H}{T^2} \dots\dots\dots (22) \\ H \doteq H_0 \end{cases}$$

(5) 組式堤坡，水位正在破折點上者：

$$\frac{R}{H} = \frac{2.3}{\left(\frac{H}{T^2}\right)^{\frac{1}{2}}} \left(\frac{\tan \alpha_1 + \tan \alpha_2}{2} \right) S,$$

$$\begin{cases} i^2 < \frac{H}{T^2} \\ H \doteq H_0 \\ S \doteq 0.8 \sim 0.9 \end{cases} \dots\dots\dots (27)$$

(6) 平階可抑制湧升，但寬度應有：

$$\frac{B}{L} \geq \frac{1}{5} \dots\dots\dots (28)$$

(7) 人為粒面工之效果於較平緩之堤坡較大，於單一式堤坡：

$$\frac{R}{H} = \frac{2.3}{\left(\frac{H}{T^2}\right)^{\frac{1}{2}}} \tan \alpha (\gamma),$$

$$\begin{cases} i^2 < \frac{H}{T^2} \dots\dots\dots (31) \\ H \doteq H_0 \end{cases}$$

(8) 於單一式堤坡，粗面而透水者：

$$\frac{R}{H} = \frac{2.3}{\left(\frac{H}{T^2}\right)^{\frac{1}{2}}} \tan \alpha (f)$$

(9) 三角錐 (Tetrapods) 或其類似結構，為理想之材料。因其兼具粗率，透水，互連性及尺度可任意設計等優點。